RNN Wabenplan 2022

Gültig ab 1. April 2022

Sondertarifgebiete

Für Fahrkarten innerhalb der Stadt Ingelheim gilt die Preisstufe 21. Für Fahrkarten innerhalb der Wabe 330 (Bingen) gilt die Preisstufe 31. Für Fahrkarten innerhalb der Waben 400 (Bad Kreuznach ohne Stadtteil Bad Münster a. St.-Ebernburg) oder 450 (Idar-Oberstein) gilt die Preisstufe 41.

Für Fahrkarten zwischen der Großwabe 300 (Mainz/Wiesbaden) und diesen Gebieten gilt die Preisstufe 23.

Übergangsbereich Mainz/Wiesbaden

Für Fahrkarten mit Start/Ziel innerhalb der Großwabe 300 (Übergangsbereich Mainz/Wiesbaden) gilt der Tarif des Rhein-Main-Verkehrsverbundes (RMV). Für Fahrkarten aus dem restlichen RNN-Tarifgebiet in die Großwabe 300 und umgekehrt gilt der RNN-Tarif. Im RNN-Tarif wird die Großwabe 300 als 2 Waben gezählt. RNN-Zeit- und Tageskarten, die auch die Großwabe 300 einschließen, können dort auch für reine Binnenfahrten genutzt werden. Für Fahrkarten aus dem Sondertarifgebiet 901 (Ebersheim) in Richtung oder über Wabe 312 wird dieses Gebiet nur als eine Wabe gezählt.

Übergangsbereich Alzey/Worms

Für Fahrkarten mit Start und Ziel innerhalb dieses Übergangsbereichs Alzey/Worms gilt der Tarif des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar (VRN). Für Fahrkarten aus dem restlichen RNN-Tarifgebiet in diesen Übergangsbereich Alzey/Worms und umgekehrt gilt der RNN-Tarif. Das Rheinland-Pfalz-Ticket gilt hier nur auf Schienenstrecken.

Bahnlinie mit Bahnhof

Regionalbuslinie

Haltestelle gültig in mehreren Waben

Linie außerhalb des RNN-Gebiets bzw. RNN-Tarif gilt nicht

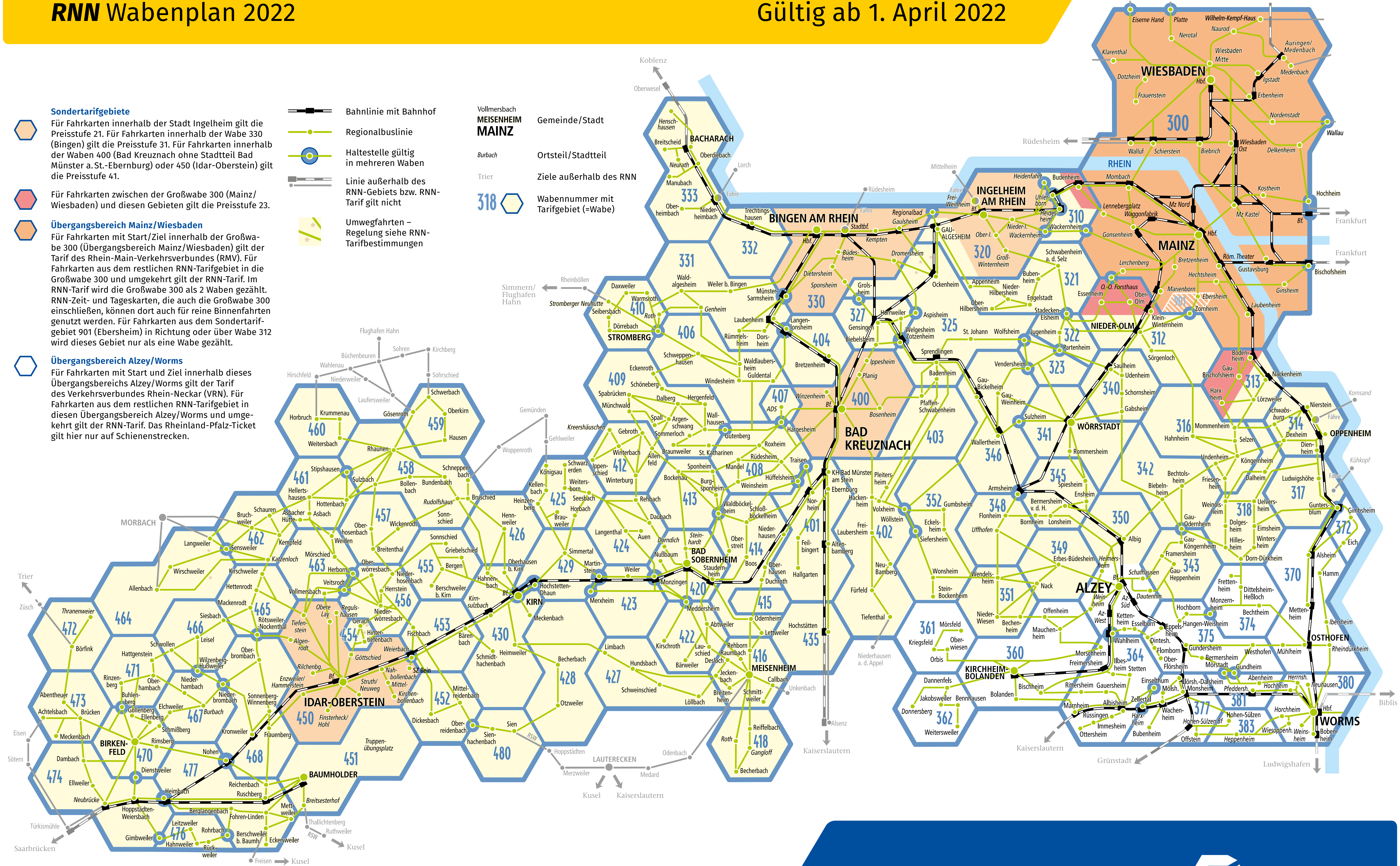
Umwegfahrten – Regelung siehe RNN-Tarifbestimmungen

Vollmersbach / MEISENHEIM / MAINZ — Gemeinde/Stadt

Burbach — Ortsteil/Stadtteil

Trier — Ziele außerhalb des RNN

318 — Wabennummer mit Tarifgebiet (=Wabe)



Verkehrsunternehmen im Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund

DB, ESWE Verkehr, INGmobil, Herz-Reisen, Mainzer Mobilität, Stadtbus Bad Kreuznach, Scherer Reisen, Stadtwerke Bingen am Rhein, TransRegio, ViO Verkehrsgesellschaft Idar-Oberstein, vlexx, Westrich Reisen

www.rnn.info

RNN Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund