

Fahrplanvorgaben für die Linienbündel im Landkreis Birkenfeld

Alle Linienbündel:

Alle in den heutigen Fahrplänen im Gebiet des Linienbündels dargestellten Fahrten bzw. Zeitlagen des Schülerverkehrs sind mit ausreichenden Kapazitäten abzudecken.

Die Beförderung der Schüler ist hierbei im Rahmen der Beachtung der Richtlinien der Landkreise wie im bisherigen Fahrplan sicherzustellen.

Anpassungen der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf sind möglich. Bei einzelnen Fahrten sind Abweichungen von der Taktlage und des Regelfahrwegs aufgrund von Bedürfnissen des Schulverkehrs möglich. Die Auswirkungen auf die Anschlussknoten sind dabei zu minimieren. Das Fahrtenangebot im Schulverkehr muss zukünftigen Veränderungen von Schülerströmen sowie Schulanfangs- und Schulendzeiten angepasst werden.

Einzelne Linienbündel:

Linienbündel Birkenfeld Nord

Linie 800

Idar-Oberstein Bhf – Idar – Tiefenstein – Kirschweiler Brücke - Katzenloch – Allenbach – Hunsrückhaus – Thalfang-Bäsch – Thalfang – Longuich – Trier Hbf

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, Sonntag 8 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 23 Uhr, Sa+So 23 Uhr

Takt 120-Minuten

Am Wochenende zwischen Katzenloch und Allenbach über Sensweiler und Wirscheiler

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein vom RE 3 aus Mainz Hbf bzw. zum RE nach Mainz Hbf. Eine Übergangszeit von mindestens 7 Minuten muss hierbei gewährleistet werden. Die Linie 800 wartet in Idar-Oberstein bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge aus Mainz Hbf.

Linie 820

Die Linie besteht Montag bis Freitag aus 2 Linienästen:

- (1) Idar Börse – Idar-Oberstein Bahnhof – Hammerstein – Frauenberg – Sonnenberg – Winnenber

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten um 60 Minuten versetzt zu Ast (2).

- (2) Idar Börse – Idar-Oberstein Bahnhof – Hammerstein – Frauenberg – Reichenbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten um 60 Minuten versetzt zu Ast (1).

Samstag und Sonntag wird folgender Linienweg bedient:

Idar Börse – Idar-Oberstein Bahnhof – Hammerstein – Frauenberg – Sonnenberg – Reichenbach

Betriebsbeginn: Sa 8 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende: Sa und So 20 Uhr

Takt: 120-Minuten, zwischen Idar Börse und Hammerstein Sa zwischen 8 und 18 Uhr stündlich.

Alle Verkehrstage:

Die Bedienung von Frauenberg Ort erfolgt jeweils in Lastrichtung, d.h. morgens in Fahrtrichtung Idar-Oberstein, nachmittags aus Idar-Oberstein kommend.

In Frauenberg besteht Anschluss von/zur Bedarfsverkehrslinie 821 Richtung Baumholder.

Fahrplanbildend ist in Idar-Oberstein Bahnhof der Anschluss zwischen der Linie 820 und den Zügen von/nach Mainz. Dieser besteht lastrichtungsabhängig

- Bis zum mittäglichen Schulverkehr Anschluss auf den RE in Richtung Mainz und von der RB aus Mainz;
- Ab dem mittäglichen Schulverkehr Anschluss vom RE aus Richtung Mainz und auf die RB in Richtung Mainz.

Linie 840

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Tiefenstein – Hettenrodt – Kirschweiler – Katzenloch – Kempfeld – Wildenburg – Kempfeld – Schauraen – Bruchweiler – Morbach – Gonzerath – Hochmoselübergang (B50) – Wittlich-Hbf – Wittlich

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 7 Uhr, So 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend für diese Linie ist die Wende in Idar-Oberstein Bahnhof zur Minute 30 sowie der 60-Minuten-Versatz auf dem gemeinsam mit der Linie 845 bedienten Abschnitt. In Morbach ZOB muss der Anschluss von/zur Linie 390 (Hermeskeil- Bernkastel-Kues) hergestellt werden.

Die Linie 840 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 840 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 845

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Tiefenstein – Hettenrodt – Kirschweiler – Katzenloch – Allenbach – Wirschweiler – Sensweiler – Langweiler – Morbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend für diese Linie ist die Wende in Idar-Oberstein Bahnhof zur Minute 30 sowie der 60-Minuten-Versatz auf dem gemeinsam mit der Linie 840 bedienten Abschnitt.

Linie 850

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Obere Lay – Vollmersbach – Veitsrodt – Herborn – Mörschied – Weiden – Hottenbach – Hellertshausen – Stipshausen – Rhaunen – Weitersbach – Krummenau – Horbruch – Hirschfeld – Wahlenau – Büchenbeuren – Flughafen Hahn

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 19 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein von/zum RE von/nach Mainz sowie in Rhaunen von/nach Kirn. Zwischen Idar-Oberstein und Veitsrodt stellen die Linie 850 und 855 einen gemeinsamen Stundentakt dar.

Die Linie 850 und 855 sind am Flughafen Hahn umlaufverknüpft, d.h. die Fahrt der Linie 850 Idar-Oberstein – Hahn geht am Flughafen Hahn auf die Linie 855 Hahn – Idar-Oberstein über (und umgekehrt).

Die Linie 850 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 850 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 851 (Abend- und Wochenendverkehr der Linien 850 und 855)

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Obere Lay – Vollmersbach – Veitsrodt – Niederwörresbach – Herrstein – Mörschied Post – Weiden – Hottenbach – Stipshausen – Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 19 Uhr, Sa 6 Uhr, So 8 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 23 Uhr, Sa+So 23 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein von/zum RE von /nach Mainz. Am Wochenende ist die Linie umlaufbedingt in Rhaunen mit der Linie 860 verknüpft.

Die Linie 851 wartet bis zu Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 851 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 855

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Obere Lay – Vollmersbach – Veitsrodt – Niederwörresbach – Herrstein – Niederhosenbach – Breienthal – Oberhosenbach – Sulzbach – Rhaunen – Gösenroth – Laufersweiler – Büchenbeuren – Lautzenhausen – Flughafen Hahn

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 19 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein von/zum RE von/nach Mainz sowie in Rhaunen von/nach Kirn. Zwischen Idar-Oberstein und Veitsrodt stellen die Linie 850 und 855 einen gemeinsamen Stundentakt, sowie zwischen Idar-Oberstein und Herrstein die Linie 855 und 856 einen ungefähren 60-Minuten-Takt dar. Am Flughafen Hahn besteht Anschluss zum Schnellbus von/nach Koblenz.

Die Linie 850 und 855 sind am Flughafen Hahn umlaufverknüpft, d.h. die Fahrt der Linie 850 Idar-Oberstein – Hahn geht am Flughafen Hahn auf die Linie 855 Hahn – Idar-Oberstein über (und umgekehrt).

Linie 856/875

Idar-Oberstein Bahnhof – Schulzentrum Vollmersbachtal – Vollmersbach – Veitsrodt – Niederwörresbach – Herrstein – Niederwörresbach – Fischbach – Weierbach Bahnhof –

Schulzentrum Auf der Bein

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein Bahnhof von/zur RB 33 von/nach Mainz sowie in Weierbach Bahnhof zur Linie 870 von/nach Lauterecken.

Zwischen Idar-Oberstein und Herrstein ist hierbei gemeinsam mit der Linie 855 ein ungefährer 60-Minuten-Takt anzubieten.

Linie 860

Kirn – Oberhausen – Hennweiler – Hahnenbach – Bundenbach – Bollenbach – Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 7 Uhr, So 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Kirn von/zum RE von/nach Mainz sowie in Rhaunen von/zu den Buslinien nach Idar-Oberstein. Ebenfalls ist zwischen Kirn und Hennweiler gemeinsam mit der Linie 865 ein 60-Minuten-Takt anzubieten.

Die Linie 860 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 860 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 865

Kirn – Oberhausen – Hennweiler – Bruschied – Schnepfenbach – Woppenroth – Hausen – Oberkirn – Schwebach – Gösenroth - Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten.

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Kirn von/zum RE Richtung Mainz/Frankfurt sowie der Anschluss auf die Linien 850/855 in Rhaunen in Richtung Idar-Oberstein und zum Flughafen Hahn. Um 16:15 Uhr (Abfahrt Dominikschule) ist eine Fahrt von Kirn Bahnhof über Kirn Dominikschule und Kirn Schulzentrum auf dem vollständigen Linienweg nach Rhaunen anzubieten.

Bedarfsverkehrslinien

Linie 869

Kirn – Bergen – Berschweiler – Kupferbergwerk Fischbach – Herrstein – Niederhosenbach – Sonnschied – Griebelschied – Hahnenbach – Kallenfels – Kirn

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten (in jede Fahrtrichtung)

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Kirn zum RE 3 von/nach Mainz/Frankfurt.

Da jede Richtung alle 2 Stunden bedient wird, entsteht zwischen Kirn und Herrstein ein 60-Minuten-Takt.

Zwischen Hahnenbach und Kirn über Kallenfels verkehrt die Linie in beide Richtungen in Festbedienung ohne Anmeldung.

Linie 879

Idar-Oberstein Göttschied – Hintertiefenbach – Gerach – Niederwörresbach – Oberwörresbach – Herrstein – Breienthal – Wickenrodt – Mörschied – Asbach – Hellertshausen – Hammerbirkenfeld – Schauraen – Asbacherhütte – Mörschied – Wickenrodt – Breienthal – Herrstein – Oberwörresbach – Niederwörresbach – Gerach – Hintertiefenbach – Idar-Oberstein Göttschied (Linie wird nur in diese Richtung bedient).

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten (oben dargestellter Linienweg wird nur in der Aufzählungsreihenfolge und nicht gegenläufig bedient)

Fahrplanbildend ist ein Anschluss von/zum Stadtverkehr Idar-Oberstein in Göttschied mindestens von/nach Oberstein Bahnhof mit Anschluss dort an die Züge von/nach Mainz, d.h. in Göttschied etwa zur Minute 30.

Linienbündel Birkenfeld Süd**Linie 821**

Frauenberg – Reichenbach – Ruschberg – Baumholder Bf – Baumholder Stadt – Krankenhaus

Die Linie besteht aus 2 Linienteilen:

1. Linienteil

Frauenberg – Reichenbach – Ruschberg – Baumholder Bf

Bedarfsverkehr

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, Sonntag 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Frauenberg zur Buslinie 820

2. Linienteil

Baumholder Bf – Baumholder Stadt – Krankenhaus

Bedienung ohne Voranmeldung

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, Sonntag 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss von und zur RB in Baumholder Bahnhof.

Linie 822/830

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Algenrodt – Rötweiler – Oberbrombach – Niederbrombach – Burbach – Elchweiler – Schmißweiler – Birkenfeld - Hoppstädten-Weiersbach – Neubrücke Campus – Bahnhof – Heimbach – Berglangenbach – Rohrbach – Hahnweiler – Rückweiler – Freisen – Eckersweiler – Berschweiler – Föhren-Linden – Baumholder

Die Linie besteht aus 2 Linienteilen

1. Linienteil Linie 830

Idar-Oberstein Bahnhof – Heimbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, So 8 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 23 Uhr, Sa+So 22 Uhr

Takt: Mo-Fr 60-Minuten /ab 20 Uhr im 120 Minuten-Takt), Sa+So 120-Minuten

2. Linienteil Linie 822

Heimbach – Baumholder

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend sind folgende Anschlüsse:

In Idar-Oberstein von/auf die RE-Züge Richtung Mainz,

In Birkenfeld Talweiherplatz zwischen dieser Linie und den Linien 828, 829, 835, 890.

In Neubrücke von Birkenfeld auf den RE nach Saarbrücken sowie vom RE aus Saarbrücken nach Birkenfeld.

In Heimbach an die RB Richtung Baumholder (Fahrtrichtung Baumholder) bzw. von der RB aus Baumholder (Fahrtrichtung Idar-Oberstein)

In Heimbach besteht in Richtung Freisen Anschluss von der RB 34 aus Idar-Oberstein und der RB 34 aus Baumholder – in der Gegenrichtung sinngemäß.

Die Linie 830 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 830 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 825

Hoppstädten-Weiersbach Neubrücke Bf – Neubrücke Campus – Birkenfeld Talweiherplatz – Dienstweiler – Hoppstädten – Hoppstädten-Weiersbach Neubrücke Bf

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt 60-Minuten (beide Richtungen jeweils 60-Minuten-Takt)

Fahrplanbildend sind ab Neubrücke auf dem Weg über Neubrücke Campus Richtung Birkenfeld die Anschlüsse von und zur Saar-RB (RB 73), so dass zwischen Neubrücke Bahnhof und Birkenfeld gemeinsam mit den Linien 830 und 880 Anschlüsse von/auf alle Takt-Züge bestehen.

Linie 835

Die Linie besteht aus 2 Linienästen:

835A: Idar - Idar-Oberstein Bahnhof – Enzweiler Mitte – Rötweiler – Mackenrodt – Siesbach – Leisel – Schwollen – Hattgenstein – Oberhambach Ferienpark – Oberhambach Ort – Gollenberg – Ellenberg – Birkenfeld

835B: Idar - Idar-Oberstein Bahnhof – Enzweiler Mitte – Rötweiler – Nockenthal – Hußweiler – Wilzenberg – Leisel – Schwollen – Hattgenstein – Oberhambach Ferienpark – Rinzenberg – Buhlenberg – Birkenfeld.

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr, Sa 6 Uhr, Sonntag 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: Jeder Linienast verkehrt alle 120 Minuten. Auf den gemeinsam bedienten Streckenabschnitten verdichten sich die beiden Äste auf einen 60-Minuten-Takt. Samstag und Sonntag verkehrt nur Linie 835A.

Fahrplanbildend sind die Anschlüsse in Birkenfeld zwischen dieser Linie und den Linien 828, 829, 830, und 890, ebenso die Anschlüsse auf den Zugverkehr (mindestens RB 33) in Idar-Oberstein von/nach Mainz.

Die Linie ist am Endpunkt in Idar umlaufbedingt mit der Linie 870 verknüpft.

Zwischen Birkenfeld und Oberhambach wird in den Stunden über Buhlenberg – Rinzenberg gefahren, in denen die Linie 890 im Grundtakt (2-Stunden-Takt) nicht über diese Orte fährt.

Linie 870

Die Linie besteht aus 2 Linienvarianten

Linie 870R

Idar - Idar-Oberstein Bahnhof - Nahbollenbach Gewerbegebiet - Georg-Weierbach - Weierbach Bahnhof - Dickesbach - Mittelreidenbach - Oberreidenbach B270 - Sienhachenbach B270 - Sien - Hoppstädten - Merzweiler - Langweiler - Grumbach B270 - Lauterecken Bahnhof

Betriebsbeginn Mo-Sa 6 Uhr, So 8 Uhr

Betriebsende Mo-So 22 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Zugangsschluss und der Anschluss zur Linie 260 in Lauterecken, der Anschluss in Sien mit der Linie 286 in der Relation Kirn <->Lauterecken zur Minute 00.

Linie 870X

Idar - Idar-Oberstein Bahnhof - Nahbollenbach Gewerbegebiet - Georg-Weierbach - Fischbach - Weierbach Bahnhof - Mittelreidenbach - Oberreidenbach B270 - Sienhachenbach B270 - Sien - Langweiler - Grumbach B270 - Lauterecken Bahnhof

Fahrplanbildend ist der Zugangsschluss und der Anschluss zur Linie 260 in Lauterecken, der Anschluss zwischen der Linie 856/875 und der Linie 870X in Fischbach in der Relation Herrstein <-> Sien, der Anschluss zwischen der RB 33 und der Linie 870X in Weierbach in der Relation Kirn <-> Sien, sowie der Anschluss in Sien mit der Linie 286 in der Relation Kirn <-> Lauterecken zur Minute 00.

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Da die Linie 286 nur 2-stündlich verkehrt, ist der Anschluss von und zu dieser Linie nur alle 2 Stunden anzubieten.

Beide Linienvarianten sind mit der Linie 835 umlaufverknüpft.

Bis zur Fertigstellung des Haltepunktes Weierbach Globus fährt eine der beiden Linienvarianten über Nahbollenbach - Weierbach anstatt über Nahbollenbach Gewerbegebiet - Georg-Weierbach.

Die Linien 870R und 870X bilden gemeinsam einen ungefähren 60-Minuten-Takt zwischen Idar-Oberstein und Lauterecken.

Linie 880

Hoppstädten-Weiersbach Neubrücke Bahnhof - Neubrücke Campus - Birkenfeld - Brücken - Abentheuer - Börfink - Muhl - Zinserhütten - Neuhütten - Schmelz - Züschen - Hermeskeil

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr, Sa 8 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: Mo-Fr 60 Minuten, Sa+So 120 Minuten

Fahrplanbildend ist in Neubrücke der Anschluss vom RE 3 aus Mainz (Richtung Hermeskeil) bzw. auf den RE 3 nach Mainz (aus Richtung Hermeskeil) und die Einbindung in den Knoten zur halben Stunde in Hermeskeil Donatusplatz. Hierbei ist insbesondere auf die Anschlussgewährung nach/aus Trier (Linie 200) zu achten.

Die Linie 880 wartet in Neubrücke und Hermeskeil bis zu 5 Minuten auf die Züge der Linie RE 3 und die Busse der Linie 200. Die letzte Fahrt der Linie 880 wartet bis zu 15 Minuten.

- Hinweis: Die Bedienung dieser Linie endet zum 26.07.2031

Linie 890 Nationalpark-Linie

Nohfelden Türkismühle Bahnhof - Gonneseiler Center Parcs Bostalsee - Gonneseiler - Neunkirchen - Bosen - Eckelshausen - Sötern - Eisen - Achtersbach - Brücken - Birkenfeld - Buhlenberg - Rinzenberg - Oberhambach Ferienpark - Hattgenstein - Hunsrückhaus - Allenbach - Katzenloch - Kempfeld - Wildenburg - Kempfeld - Bruchweiler Abzw. - Schauraen - Stipshausen - Idarkopf/BikePark - Stipshausen - Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Sa 8 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: 1.5.-1.11. 60-Minuten, 2.11.-30.4. 120-Minuten

Fahrplanbildend sind die Zuganschlüsse in Türkismühle sowie der Anschluss in Birkenfeld zwischen den Linien 828, 829, 830, 835 und 890.

Bedarfsverkehrslinien

Linie 815

Baumholder – Berschweiler – Fohren-Linden – Mettweiler – Breitsesterhof – Thallichtenberg – Ruthweiler – Diedelkopf – Kusel

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, So 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 90-Minuten

Fahrplanbildend sind abwechselnd die Anschlüsse in Baumholder und Kusel von/zur Schiene.

Linie 828

Freisen – Rückweiler – Hahnweiler – Leitzweiler – Gimweiler – Bleiderdingen – Weiersbach – Neubrücke Bahnhof – Ellweiler – Dambach – Brücken – Meckenbach – Achtelsbach – Brücken-Birkenfeld

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend sind die Anschlüsse in Neubrücke von/zum RE 3 von/nach Mainz sowie in Birkenfeld von/zu den Linien 829, 830, 835 und 890.

Linie 829

Birkenfeld – Rimsberg – Nohen – Rimsberg – Schmißberg – Elchweiler – Burbach – Böschweiler – Heupweiler – Oberhambach – Thranenwei(h)er – Börfink

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend sind folgende Anschlüsse:

- In Birkenfeld von/zu den Linien 828, 830, 835 und 890
- In Nohen besteht Anschluss zwischen dem Zug aus Idar-Oberstein und der Linie 829 nach Rimsberg.
- In Börfink besteht Anschluss zur Linie 880 in beide Richtungen.