

# Fahrplanvorgaben für das Linienbündel Glantal und das Linienbündel Kirn

## Linienbündel Glantal und Linienbündel Kirn:

Alle in den heutigen Fahrplänen im Gebiet des Linienbündels dargestellten Fahrten bzw. Zeitlagen des Schülerverkehrs sind mit ausreichenden Kapazitäten abzudecken.

Die Beförderung der Schüler ist hierbei im Rahmen der Beachtung der Richtlinien der Landkreise wie im bisherigen Fahrplan sicherzustellen.

Anpassungen der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf sind möglich. Bei einzelnen Fahrten sind Abweichungen von der Taktlage des Regelfahrwegs aufgrund von Bedürfnissen des Schülerverkehrs möglich. Die Auswirkungen auf die Anschlussknoten sind dabei zu minimieren.

Das Fahrtenangebot im Schulverkehr muss zukünftigen Veränderungen von Schülerströmen sowie Schulanfangs- und Schulendzeiten angepasst werden.

## Linienbündel Glantal:

Zusätzliche Anforderung im Schülerverkehr:

Ein Bus, der um 13:20 die Schüler ab Monzingen GS zurückfährt, kommt bereits aus Waldböckelheim Schule, Abfahrt dort 13:02 Uhr. In Monzingen GS besteht von diesem Bus Übergang auf alle anderen dort fahrenden Busse.

### Linie 260

Die Linie besteht aus 2 Linienästen:

- (1) Lauterecken – Medard – Odenbach – Meisenheim – Rehborn – Odernheim – Staudernheim – Bad Sobernheim (Hauptlinienweg):  
Betriebsbeginn: Mo-Fr 4 Uhr, Sa 6 Uhr, So 8 Uhr  
Betriebsende: Mo-Do 23 Uhr, Fr-Sa 0:30 Uhr, So 21:30 Uhr  
Takt: 60-Minuten  
Fahrplanbildend sind die Anschlüsse in Staudernheim (RE 3 von/nach Mainz) und Lauterecken (RB). Abends ist der Anschluss in Staudernheim prioritär.  
Vor Betriebsbeginn und nach Betriebsschluss des Linienastes (2) verkehren Fahrten, bei denen dies nicht aufgrund der fahrplanbildenden Zuganschlüsse unmöglich ist über Raumbach.  
An Samstagen, Sonn- und Feiertagen wird in Bad Sobernheim zu den Öffnungszeiten das Freilichtmuseum bedient.
- (2) Meisenheim – Raumbach – Rehborn – Odernheim – Staudernheim – Bad Sobernheim:  
Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr  
Betriebsende Mo-Fr 19 Uhr  
Takt 60-Minuten, Raumbach wird alle 2 Stunden bedient  
Wenn Raumbach nicht bedient wird, Durchbindung in Meisenheim auf Linie 266.  
Fahrplanbildend ist der Anschluss in Staudernheim (RB 33 von/nach Mainz).

### Linie 262

Meisenheim Landeskrankenhaus - Meisenheim Bahnhof – Callbach – Schmittweiler – Callbach – Reiffelbach – Gangloff – Becherbach – Roth – Meisenheim Bahnhof – Meisenheim Landeskrankenhaus

Betriebsbeginn: Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende: Mo-Fr 21 Uhr

Takt: abwechselnd je Fahrtrichtung 120-Minuten.

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Meisenheim von/zur Linie 260 von/nach Bad Sobernheim

Bedarfsverkehr Meisenheim Umland

**262 RT:** Meisenheim Landeskrankenhaus - Meisenheim Bahnhof – Callbach – Schmittweiler – Reiffelbach – Gangloff – Becherbach – Roth – Meisenheim Bahnhof – Meisenheim Landeskrankenhaus

263 RT: Meisenheim Landeskrankenhaus – Meisenheim Bahnhof - Raumbach – Abtweiler – Bärweiler – Lauschied – Desloch – Jeckenbach – Breitenheim – Meisenheim Bahnhof – Meisenheim Landeskrankenhaus

Betriebsbeginn Sa 8 Uhr

Betriebsende Sa 20 Uhr

Takt: jede Linie wird nur in die angegebene Fahrtrichtung alle 120 Minuten betrieben.

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Meisenheim von/zur Linie 260 von/nach Bad Sobernheim

### **Linie 263**

Bad Sobernheim – Meddersheim – Bärweiler – Lauschied – Abtweiler – Raumbach – Meisenheim

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der RE-Anschluss in Bad Sobernheim Bahnhof auf den RE 3 von/nach Mainz. Die Busse wenden hier auf die Minuten 59 (Ankunft)/ 01 (Abfahrt), so dass ein Übergang auf die genannten Züge von ca. 10 Minuten besteht.

Die Linie bildet gemeinsam mit der Linie 285 zwischen Meddersheim und Bad Sobernheim einen 60-Minuten-Takt (nur in die genannte Fahrtrichtung!).

### **Linie 266**

Kirn – Krebsweiler – Heimberg – Limbach – Hunsbach – Schweinschied – Löllbach – Desloch – Jeckenbach – Breitenheim – Meisenheim

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist zum einen der Anschluss in Kirn auf die Züge des RE 3 in beide Fahrtrichtungen, zum anderen der Übergang der Busse dieser Linie auf die Verstärkerbusse der Linie 260 (Linienast 2) in Meisenheim.

### **Bedarfslinie 278**

Bad Sobernheim Bahnhof – Dörndich/Langenthal/Auen/Seesbach – Daubach/Rehbach/Industriepark Pferdsfeld/Entenpfuhl – Ippenschied – Winterbach.

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Die Fahrten werden ab Bad Sobernheim und Winterbach jeweils zur Minute 00 (alle 2 Stunden) angeboten. Hierbei steht das Verkehrsmittel in Bad Sobernheim Bahnhof ohne Voranmeldung bereit. Alle übrigen Fahrziele werden nur bei Voranmeldung bedient.

### **Linie 285**

Die Linie besteht aus 2 Linienästen:

- (1) Bad Sobernheim – Meddersheim – Merxheim – Martinstein – Simmertal – Hochstetten – Kirn Kallenfels
- (2) Bad Sobernheim – Nußbaum – Monzingen – Merxheim – Martinstein – Simmertal – Hochstetten – Kirn Kallenfels

Betriebsbeginn: Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende: Mo-Fr 22 Uhr, Sa 22 Uhr, So 20 Uhr

Takt je Linienast: 120-Minuten,

Beide Linienäste ergänzen sich auf den gemeinsam bedienten Abschnitten auf einen exakten 60-Minuten-Takt. Sonntags wird nur der Linienast 1 bedient.

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Bad Sobernheim von/zum RE 3 von/nach Mainz (Ankunft 59/Abfahrt 01).

Die Linie bildet mit folgenden Linien auf folgenden Abschnitten einen Stunden-Takt:

Linie 287 Bad Sobernheim Bahnhof – Nußbaum – Monzingen

Linie 263 Meddersheim – Bad Sobernheim Bahnhof (nur in diese Fahrtrichtung)

Linie 287 Bad Sobernheim Bahnhof – Meddersheim (nur in diese Fahrtrichtung)

### **Linie 287**

Betriebsbeginn: Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende: Mo-Fr 21 Uhr

Fahrplanbildend sind die Anschlüsse in Bad Sobernheim (RE 3 von/nach Mainz).

Die Linienäste (1) und (2) verkehren abwechselnd.

Die Linie besteht aus 2 Linienästen:

- (1) Bad Sobernheim-Leinenborn – Bad Sobernheim Bahnhof – Bad Sobernheim Industrie – Nußbaum – Monzingen – Weiler - Gonratherhof:

Takt: 120-Minuten

Ab Bad Sobernheim Bahnhof fahren die Busse unmittelbar nach Ankunft des RE 3 zum Leinenborn und anschliessend zurück über Bad Sobernheim Bahnhof Richtung Gonratherhof bis Weiler.

Gonratherhof wird nur bedient, falls Fahrgäste mit diesem Fahrziel zugestiegen sind oder mindestens eine Voranmeldung vorliegt.

- (2) Bad Sobernheim Leinenborn – Bad Sobernheim Bahnhof – Bad Sobernheim Industrie – Meddersheim – Kirschroth

Takt: 120-Minuten

Die Linie verkehrt zwischen Bad Sobernheim Leinenborn und Bad Sobernheim Industrie (einschliesslich) in Festbedienung. Zwischen Bad Sobernheim Industrie und Meddersheim - Kirschroth verkehrt diese Linien nur, falls Fahrgäste mit diesem Fahrziel zugestiegen sind oder mindestens eine Voranmeldung vorliegt.

Ab Bad Sobernheim Bahnhof fahren die Busse unmittelbar nach Ankunft des RE 3 zum Leinenborn und anschliessend zurück über Bad Sobernheim Bahnhof Richtung Kirschroth. Zwischen Bad Sobernheim und Meddersheim verdichtet dieser Linienast die Linien 263/285 auf einen Stundentakt (nur in die genannte Fahrtrichtung!).

**Beispiel** für Abfahrten der Linie 263, 285 und 287 ab Bad Sobernheim Bahnhof:

9:51 Linie 287 nach Bad Sobernheim Leinenborn (zurück 10:07)

10:01 Linie 285 nach Kirn über Monzingen

10:07 Linie 287 nach Kirschroth über Meddersheim (zurück 10:51)

10:51 Linie 287 nach Bad Sobernheim Leinenborn (zurück 11:07)

11:01 Linie 263 nach Meisenheim über Meddersheim (zurück 12:59)

11:01 Linie 285 nach Kirn über Meddersheim

11:07 Linie 287 nach Gonratherhof über Monzingen (zurück 11:51)



(+ Kigakinder)

+ ca. 14 Kiga

Heimfahrten täglich ab 13.00 Uhr (freitags Kl. 2 – 13):

Die Mitfahrzahl verringert sich ( Mo. – Do.) zumindest um die Ganztagschüler

Wir sind von allen Schüler/innen ausgegangen, obwohl aus dem o.a. Grund diese Mitfahrzahl nur freitags erreicht wird.

Schulbus:

Abtweiler 2, Raumbach 26 + Lauschied 16, Antoniushof ?, Hühnerhof ? = 44 Schüler  
( )

Schulbus

Hefersweiler 4, Reichstahl 3, Rathskirchen 1, Nußbach 2 = 17 Schüler/innen  
Ginsweiler 6 , Adenbach 0, Reipoltskirchen 1, Seelen 0 ( )

\*Mitnahme Schülern aus Odenbach möglich (Entlastung ORN – Lauterecken-Bus)

tägliche Rückfahrt – Abfahrt 13.15 Uhr Meisenheim PSG / 13.25 Uhr Wesbach

- außer mittwochs = 13.25 Uhr nur nach Adenbach und Ginsweiler (Regio)  
= 15.30 Uhr in alle Orte (PSG)

Nachmittagsheimfahrten (nur mittwochs) Paul-Schneider-Gymnasium

Schulbus (15.45 Uhr ab PSG)

Adenbach 0, Ginsweiler 1, Nussbach 6 , Rathskirchen 1, Reichsthal 3, = 16 Schüler  
Hefersweiler 4, Reipoltskirchen 1, Seelen 0 ( )  
Mitfahrt der Odenbacher PSG-Schüler/innen möglich

Schulbus

Raumbach 9, Abtweiler 0, Lauschied 11 = 20 Schüler  
seit 2011/12 um 16.05 Uhr (mit GTS - GS + RS plus) ( )Nachmittagsheimfahrten GS + RS plus + Kiga Meisenheim in 2019/2019-Sitzer Schulbus Fa. Werner (ca. 16.05 Uhr ab Grundschule)  
Breitenheim 5, Jeckenbach 1, Schweinschied 2 , Hundsbach 5,  
Löllbach 2, Becherbach 0, Heimweiler 0

Schulbus

(ca. 16.00 Uhr ab Grundschule / Kindergarten)  
Vofahrt Desloch 2 Kigakinder + 2 GS + 1 RS - dann Anschlussfahrt

Schulbus (ca. 16.10 Uhr ab Grundschule / Kiga)

Raumbach (7 + 7 Kiga) und Abtweiler (2 + 3 Kiga) + Lauschied 1

(+ Raumbach 8, Abtweiler 0, Lauschied 10 – alle PSG - Mitfahrt nur mittwochs)

19er Schulbus (ca. 16.05 Uhr ab Grundschule / Kiga)  
Becherbach 5, Gangloff 1, Roth 4, Reiffelbach 3

8er Schulbus (ca. 16.05 Uhr ab Grundschule / Kiga)  
Vorfahrt Callbach (GS 1 + 1 Kiga) dann zurück zur Grundschule  
nach Callbach (0 RS plus) und Schmittweiler (2 GS + 0 RS + 1 Kiga) + Unkenbach 1

8er Bus (ca. 16.05 Uhr ab Kiga Meisenheim)  
Breitenheim 2, Jeckenbach 1, Schweinschied 1, Löllbach 1, Hundsbach 3 (alles Kiga)

### **Ganztagschule GS Bad Sobernheim:**

Morgens

19er Bus  
Schüler aus Auen (1) (Heimfahrt im ÖPNV), Nussbaum (2), Monzingen (2), Merxheim (1).

8er Bus  
Schüler aus Odernheim (4) und Staudernheim (3)

Nachmittagsheimfahrten (16.05 Uhr - montags bis donnerstags)

Großer Bus  
*Berliner Str. u.a. ???, Nussbaum 2, Monzingen 2, Merxheim 1,*

Taxi  
Steinhardt 1, Staudernheim 4, Odernheim 5  
Vorfahrt Staudernheim dann Steinhard und Odernheim

Taxi  
Vorfahrt Leinenborn ??? (evt. Mitnahme Kinder ab Kiga Leinenborn ins Stadtgebiet)  
dann nach  
Meddersheim 3, Lauschied 1

### **Linienbündel Kirn:**

Bedarfslinie 279  
Kirn – Karlshof – Dhaun – Hochstetten – St. Johannisberg – Heinzenberg – Brauweiler – Horbach –  
Simmertal – Martinstein  
Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr  
Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr  
Takt 120-Minuten.

In Martinstein (unterschiedliche Bahnhöfe!) besteht direkter Übergang von und zur Regionalbahn RB  
33 von/nach Mainz. Mit der RB 33 besteht zwischen Mainz/Bad Kreuznach und Simmertal durch  
abwechselnden Umstieg in Hochstetten (Linie 284) und Martinstein (Linie 279) ein Stunden-Takt.

**Linie 281**

Stadtverkehr Kirn:

Kirn Waldeck – Krankenhaus – Einkaufscenter – Berger Weg – Friedhof/Kyrburg – Marktplatz – Kirn Bahnhof – Sportpark/Auf dem Loh – Hochhaus – Meckenbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt:

Kirn Waldeck – Hochhaus 60-Minuten

Hochhaus – Meckenbach 120-Minuten

Die Linie verdichtet die Linie 285 zwischen Hochhaus und Kirn Bahnhof auf einen ungefähren 30-Minuten-Takt. In Kirn Waldeck wendet die Linie direkt zur Minute 30.

**Linie 284**

Kirn – Hochstetten – Hochstädten Industriegebiet – Simmertal – Seesbach – Weitersborn – Schwarzerden – Kellenbach – Henau – Gemünden – Gehlweiler – Köngisau – Kellenbach – Schwarzerden – Weitersborn – Seesbach – Simmertal – Hochstädten Industriegebiet – Hochstetten – Kirn.

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr, Sa+So 20 Uhr

Takt 120-Minuten nur in der angegebenen Richtung.

In Hochstetten wird die Linie über die neue Umgehungsstraße über Bahnhof geführt. Dort besteht Anschluss von/nach Simmertal auf die RB 33 von/nach Mainz. Mit der RB 33 besteht zwischen Mainz/Bad Kreuznach und Simmertal durch abwechselnden Umstieg in Hochstetten (Linie 284) und Martinstein (Linie 279) ein Stunden-Takt.

Die Schleifenfahrt Kellenbach – Henau – Gemünden – Gehlweiler – Köngisau wird je Fahrt nur einmal in eine Richtung bedient.

**Linie 286**

Kirn – Gewerbegebiet Allweiden – Kirnsulzbach Bf – Bärenbach – Schmidhachenbach – Becherbach – Otzweiler – Sien

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt 120-Minuten

Die Linie liegt in Sien im 0-Knoten, d.h. hat dort Anschlüsse von/auf die Linie 870 (Bezug auf Linienbündel LK Birkenfeld) insbesondere in Richtung Lauterecken.

In Kirnsulzbach Bf besteht Anschluss auf die RB in Richtung Idar-Oberstein, in Kirn auf die RE-Züge in beide Richtungen.

**Im freigestellten Schülerverkehr werden heute darüber hinaus folgende Fahrten angeboten: Diese sind gemäß den o.g. Kriterien in den Linienverkehr zu integrieren:**

**GS Simmertal**

Schulbusse (Ankunft GS 7:22):

Bus 1: Welschröther Hof 6.50, 6.55 Otzweiler 5, 7.00 Becherbach 16, 7.05 Heimweiler 16 =  
37 Schüler

Bus 2: 7.05 Uhr Bärenbach 22 über 7.15 Uhr Hochstetten 25 (Alte Schule) = 47 Schüler

Bus 3: Limbach 13 über Heimberg = ca. 13 Schüler

(+ evt. Heimberg)

Rückfahrt 11:50 Uhr ab GS Simmertal:

Kl. 2 hat 1 x wöchentlich bis 12.45 Uhr Unterricht

Dadurch sind die Mitfahrzahlen bei den 11.50 Uhr Fahrten entsprechend geringer

Schulbus

Heimweiler 5, Becherbach 9, Limbach 6

20 Schüler/innen

+ ab Kiga Becherbach Kigakinder aus Heimweiler 11 und Limbach 6

+ 17 Kigakinder

(Zahl kann sich im Laufe des Jahres erhöhen)

Schulbus:

Otzweiler 1, Welschröther Hof 0

1 Schüler/innen

(über Kiga Becherbach nach Otzweiler 2)

+ 2 Kigakinder

Rückfahrt 12:50 Uhr ab GS Simmertal:

1 x wöchentlich Mitfahrt der Klassestufe 2

Dadurch sind die Mitfahrzahlen höher

Schulbus

Heimweiler 11, Becherbach 7, Limbach 6

24 Schüler/innen

(bei Bedarf über Dröscher-Schule-Kirn – evt. Kinder aus diesen Orten)

(bei Bedarf über Kiga Becherbach)

Schulbus:

Otzweiler 4, Welschröther Hof 0

4 Schüler/innen

(bei Bedarf über über Kiga Becherbach)

Abfahrt ca. 15.50 Uhr ab GS Simmertal

Bus 1: Becherbach 2, , Heimweiler 3, Otzweiler 1, Limbach 1 (über Kiga Becherbach)

Bus 2 (evt. 2 Kinder aus Brauweiler ab WDS Kirn - Umstieg an GS Simmertal in Hahn-Bus)

Bärenbach 2, Hochstädten 4 (über Förderschule Kirn):

Anmerkung:

Sollte der Bus nach Hochstetten, Karlshof und Dhaun voll sein,  
bitte noch Schüler/innen nach Hochstetten-Ort mitnehmen.Bus 3: Brauweiler 0 (+ evt. 2 von WDS), Kellenbach 1, Seesbach 1, Weitersborn 2 (davon 1 von WDS  
Kirn) Königsau 0, Horbach 0, Schwarzerden 0Bus 4: (seit 2015/16 - 17-Sitzer Bus) Hochstetten 4, Dhaun 2, Karlshof 0, St. Johannisberg 0  
(nach bzw. über Kirn – Haltepunkte Bahnhof und Kyrau)**GS Kirn:**

Hinfahrten:



ab Loh - Hellbergschule 18 / Förderschule ca. ?? / Kiga ca. 5 = 29 Schüler / Kinder  
(Mitfahrt ab „Kunze Häuser“ möglich = 6)

ab Meckenbach - Hellbergschule 9 / Kindergarten ca. 5 = 24 Schüler / Kinder  
(+ ca. 10 Meckenbach – Dominikschule, RS+ i, RS+ k und Gym. Kirn)

-----

#### Rückfahrten:

(Schulende 12.00 Uhr)

Hellbergschule / Kiga Meckenbach 6 / 5 - Loh 8 / 4 = 24 Schüler / Kinder  
(Mitfahrt bis „Kunze Häuser“ möglich = 1) (Do.. – 9)

Hellbergschule Meckenbach 3 - Loh 10 = 18 Schüler/innen  
(13.00 Uhr) (Mitfahrt bis „Kunze Häuser“ möglich = 5) (Do. + 9)  
+bei Bedarf ab Förderschule Kirn (Meckenbach / Auf dem Loh)

#### Kirn:

– Meckenbach (HS + GS + Kiga) und Wohngebiet „ Über Nahe „ (HS) - Schulbus -

Kiga 4 / GS 8 / RS plus Kyrau 1 / Gym. 2 (RS Halmen =ÖPNV) = 15 Schüler / Kinder  
(die 8 GS + 4 Kigakinder aus Meckenbach Ausstieg an der GS Hellbergschule)

+ Zustieg „Über Nahe“

7 GS Dominik + ca. 22 RS Kyrau + ca. 10 Gym. = 42 Schüler/innen

(bei Hinfahrt und den Rückfahrten 13.00 Uhr / 16.00 Uhr über bzw. ab Dominikschule Kirn)

Wohngebiet „ Auf dem Loh „ (Schulbus)

1 GS Dominik / 3 RS plus Kyrau / 9 RS plus Halmen / 7 Gymnasium = 20 Schüler/innen

(bei Hinfahrt und den Rückfahrten 13.00 Uhr / 16.00 Uhr über bzw. ab Dominikschule Kirn)