

Fahrplanvorgaben für die Linienbündel im Landkreis Birkenfeld

Alle Linienbündel:

Alle in den heutigen Fahrplänen im Gebiet des Linienbündels dargestellten Fahrten bzw. Zeitlagen des Schülerverkehrs sind mit ausreichenden Kapazitäten abzudecken.

Die Beförderung der Schüler ist hierbei im Rahmen der Beachtung der Richtlinien der Landkreise wie im bisherigen Fahrplan sicherzustellen.

Anpassungen der Kapazitäten an den tatsächlichen Bedarf sind möglich. Bei einzelnen Fahrten sind Abweichungen von der Taktlage und des Regelfahrwegs aufgrund von Bedürfnissen des Schulverkehrs möglich. Die Auswirkungen auf die Anschlussknoten sind dabei zu minimieren. Das Fahrtenangebot im Schulverkehr muss zukünftigen Veränderungen von Schülerströmen sowie Schulanfangs- und Schulendzeiten angepasst werden.

Einzelne Linienbündel:

Linienbündel Birkenfeld Nord

Linie 800

Idar-Oberstein Bhf – Idar – Tiefenstein – Kirschweiler Brücke - Katzenloch – Allenbach – Hunsrückhaus – Thalfang-Bäsch – Thalfang – Longuich – Trier Hbf

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, Sonntag 8 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 23 Uhr, Sa+So 23 Uhr

Takt 120-Minuten

Am Wochenende zwischen Katzenloch und Allenbach über Sensweiler und Wirscheiler

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein vom RE 3 aus Mainz Hbf bzw. zum RE nach Mainz Hbf. Eine Übergangszeit von mindestens 7 Minuten muss hierbei gewährleistet werden. Die Linie 800 wartet in Idar-Oberstein bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge aus Mainz Hbf.

Linie 820

Idar-Oberstein Bahnhof – Hammerstein – Frauenberg – Sonnenberg – Reichenbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr, Sa 8 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: Mo-Fr 60-Minuten, Sa+So 120-Minuten

Sonnenberg wird montags bis freitags abwechselnd Ri. Idar-Oberstein Bf und Ri. Reichenbach bedient, d.h. jeder Bus fährt auf dem Hin- und Rückweg nur einmal über Sonnenberg.

Die Bedienung von Frauenberg Ort erfolgt jeweils in Lastrichtung, d.h. morgens in Fahrtrichtung Idar-Oberstein, nachmittags aus Idar-Oberstein kommend.

In Frauenberg besteht Anschluss von/zur Buslinie 823 in Reichenbach sowie in Idar-Oberstein Bahnhof von/zu den Zügen von/nach Mainz. Dieser besteht lastrichtungsabhängig

- Bis zum mittäglichen Schulverkehr Anschluss auf den RE in Richtung Mainz und von der RB aus Mainz;
- Ab dem mittäglichen Schulverkehr Anschluss vom RE aus Richtung Mainz und auf die RB in Richtung Mainz.

Linie 840

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Tiefenstein – Hettenrodt – Kirschweiler – Katzenloch – Kempfeld – Wildenburg – Kempfeld – Schauren – Bruchweiler – Morbach – Gonzerath – Hochmoselübergang (B50) – Wittlich-Hbf – Wittlich

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 7 Uhr, So 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend für diese Linie ist die Wende in Idar-Oberstein Bahnhof zur Minute 30 sowie der 60-Minuten-Versatz auf dem gemeinsam mit der Linie 845 bedienten Abschnitt. In Morbach ZOB muss der Anschluss von/zur Linie 390 (Hermeskeil- Bernkastel-Kues) hergestellt werden.

Die Linie 840 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 840 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 845

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Tiefenstein – Hettenrodt – Kirschweiler – Katzenloch – Allenbach – Wirschweiler – Sensweiler – Langweiler – Morbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend für diese Linie ist die Wende in Idar-Oberstein Bahnhof zur Minute 30 sowie der 60-Minuten-Versatz auf dem gemeinsam mit der Linie 840 bedienten Abschnitt Idar-Oberstein - Kirschweiler.

Linie 850

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Obere Lay – Vollmersbach – Veitsrodt – Herborn – Mörschied – Weiden – Hottenbach – Hellertshausen – Stipshausen – Rhaunen – Weitersbach – Krummenau – Horbruch/- Gösenroth – Schwebach – Oberkirn – Hausen - Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 19 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein von/zum RE von/nach Mainz sowie in Rhaunen von/nach Kirn. Zwischen Idar-Oberstein und Veitsrodt stellen die Linie 850 und 855 einen gemeinsamen Stundentakt dar.

Die Linie 850 bedient die beiden Äste von Rhaunen in Richtung Horbruch/Hausen nur in eine Fahrtrichtung. In der gegenläufigen Fahrtrichtung erfolgt die Bedienung durch die Linie 855.

Die Linie 850 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 850 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 851 (Abend- und Wochenendverkehr der Linien 850 und 855)

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Obere Lay – Vollmersbach – Veitsrodt – Niederwörresbach – Herrstein – Mörschied Post – Weiden – Hottenbach – Stipshausen – Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 19 Uhr, Sa 6 Uhr, So 8 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 23 Uhr, Sa+So 23 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein von/zum RE von /nach Mainz. Am Wochenende ist die Linie umlaufbedingt in Rhaunen mit der Linie 860 verknüpft.

Die Linie 851 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 851 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 855

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Obere Lay – Vollmersbach – Veitsrodt – Niederwörresbach – Herrstein – Niederhosenbach – Breienthal – Oberhosenbach – Sulzbach – Rhaunen – Weitersbach – Krummenau – Horbruch/- Gösenroth – Schwerbach – Oberkirn - Hausen

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 19 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein von/zum RE von/nach Mainz sowie in Rhaunen von/nach Kirn. Zwischen Idar-Oberstein und Veitsrodt stellen die Linie 850 und 855 einen gemeinsamen Stundentakt, sowie zwischen Idar-Oberstein und Herrstein die Linie 855 und 856 einen ungefähren 60-Minuten-Takt dar.

Die Linie 855 bedient die beiden Äste von Rhaunen in Richtung Horbruch/Hausen nur in eine Fahrtrichtung. In der gegenläufigen Fahrtrichtung erfolgt die Bedienung durch die Linie 850. Die Strecke Rhaunen – Gösenroth – Schwerbach – Oberkirn – Hausen – Rhaunen wird nur in diese eine Richtung bedient.

Linie 856

Idar-Oberstein Bahnhof – Schulzentrum Vollmersbachtal – Vollmersbach – Veitsrodt – Niederwörresbach – Herrstein

Betriebszeit Mo-Fr 6 Uhr – 9 Uhr sowie 15:30 Uhr – 18:30 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Idar-Oberstein Bahnhof von/zur RB 33 von/nach Mainz. Zwischen Idar-Oberstein und Herrstein ist gemeinsam mit der Linie 855 ein ungefährer 60-Minuten-Takt anzubieten.

Linie 875

Herrstein – Nieder-Wörresbach – Weierbach

Nur Schulfahrten

Linie 860

Kirn – Oberhausen – Hennweiler – Hahnenbach – Bundenbach – Bollenbach – Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 7 Uhr, So 9 Uhr

Betriebsende Mo-So 21 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Kirn von/zum RE von/nach Mainz sowie in Rhaunen von/zu den Buslinien nach Idar-Oberstein. Ebenfalls ist zwischen Kirn und Hennweiler gemeinsam mit der Linie 865 ein 60-Minuten-Takt anzubieten.

Die Linie 860 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 860 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 865

Kirn – Oberhausen – Hennweiler – Bruschied – Schneppenbach – Woppenroth - Rhaunen

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 21 Uhr

Takt: 120-Minuten.

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Kirn von/zum RE Richtung Mainz/Frankfurt sowie der Anschluss auf die Linien 850/855 in Rhaunen in Richtung Idar-Oberstein und zum Flughafen Hahn. Um 16:15 Uhr (Abfahrt Dominikschule) ist eine Fahrt von Kirn Bahnhof über Kirn Dominikschule und Kirn Schulzentrum auf dem vollständigen Linienweg nach Rhaunen anzubieten.

Bedarfsverkehrslinien

Linie 869

Kirn – Bergen – Berschweiler – Griebelschied - Herrstein – Niederhosenbach – Sonnschied – Griebelschied – Hahnenbach – Kallenfels – Kirn

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten (in jede Fahrtrichtung)

Fahrplanbildend ist der Anschluss in Kirn zum RE 3 von/nach Mainz/Frankfurt.

Da jede Richtung alle 2 Stunden bedient wird, entsteht zwischen Kirn und Herrstein ein 60-Minuten-Takt.

Zwischen Hahnenbach und Kirn über Kallenfels verkehrt die Linie in beide Richtungen in Festbedienung ohne Anmeldung.

Linie 879

Idar-Oberstein Bf – Götttschied - Hintertiefenbach – Gerach – Niederwörresbach – Oberwörresbach – Herrstein – Breienthal – Wickenrodt – Bollenbach - Sulzbach.

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist ein Anschluss in Idar-Oberstein Bf zu den Zügen der RB 33 von/nach Mainz sowie in Sulzbach zu den Bussen der Linie 855. Zwischen Idar-Oberstein Bahnhof und Götttschied ist die Binnenverkehrsbedienung ausgeschlossen.

Linienbündel Birkenfeld Süd

Linie 823

Birkenfeld – Rimsberg – Nohen – Reichenbach – Ruschberg – Baumholder

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 19 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss von und zur RB in Baumholder Bahnhof von/zum Krankenhaus sowie in Reichenbach von/zur Buslinie 820

Linie 830

Idar-Oberstein Bahnhof – Idar – Algenrodt – Rötweiler – Oberbrombach – Niederbrombach – Burbach – Elchweiler – Schmißweiler – Birkenfeld – Neubrücke Bahnhof – Heimbach – Berglangenbach

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, So 8 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 23 Uhr, Sa+So 22 Uhr

Takt: Mo-Fr 60-Minuten /ab 20 Uhr im 120 Minuten-Takt, Sa+So 120-Minuten.

Berglangenbach wird nur alle 2 Stunden bedient und nur wenn der generelle Takt der Linie ein Stundentakt ist.

Fahrplanbildend sind folgende Anschlüsse:

In Idar-Oberstein von/auf die RE-Züge Richtung Mainz,

In Birkenfeld Talweiherplatz zwischen dieser Linie und den Linien 828, 829, 890.

In Neubrücke von Birkenfeld auf den RE nach Saarbrücken sowie vom RE aus Saarbrücken nach Birkenfeld.

In Heimbach an die RB Richtung Baumholder (Fahrtrichtung Baumholder) bzw. von der RB aus Baumholder (Fahrtrichtung Idar-Oberstein)

Die Linie 830 wartet bis zu 5 Minuten auf verspätete Züge. Die letzte Fahrt der Linie 830 wartet bis zu 15 Minuten auf verspätete Züge.

Linie 835

Idar - Idar-Oberstein Bahnhof – Enzweiler Mitte – Rötweiler – Nockenthal - Mackenrodt – Siesbach – Leisel – Schwoilen – Hattgenstein – Oberhambach Ferienpark – Rinzenberg – Buhlenberg - Birkenfeld – Neubrücke.

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr, Sa 6 Uhr, Sonntag 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: alle 120 Minuten. Zwischen Idar und Oberstein verkehrt die Linie alle 60-Minuten-Takt und verdichtet das Fahrplanangebot hier zusammen mit anderen Linien auf einen 15-Minuten-Takt.

Fahrplanbildend sind die Anschlüsse in Neubrücke und Idar-Oberstein Bf auf den RE von/nach Mainz.

Im Berufsverkehr wird die Linie auf einen 60-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 870

Idar-Oberstein Bahnhof - Weierbach Bahnhof - Dickesbach - Mittelreidenbach - Oberreidenbach B270 - Sienhachenbach B270 - Sien

Betriebsbeginn Mo-Fr 5 Uhr, Sa 6 Uhr, So 8 Uhr

Betriebsende Mo-So 22 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Zuganschluss in Weierbach Ri. Mainz.

Linie 880

Hoppstädten-Weiersbach Neubrücke Bahnhof - Neubrücke Campus - Birkenfeld - Brücken -
Abentheuer - Börfink - Muhl - Zinserhütten - Neuhütten - Schmelz - Züsich - Hermeskeil
Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr, Sa 8 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: 120 Minuten, in der HVZ 60-Minuten.

Fahrplanbildend ist in Neubrücke der Anschluss vom RE 3 aus Mainz (Richtung Hermeskeil) bzw, auf den RE 3 nach Mainz (aus Richtung Hermeskeil) und die Einbindung in den Knoten zur halben Stunde in Hermeskeil Donatusplatz. Hierbei ist insbesondere auf die Anschlussgewährung nach/aus Trier (Linie 200) zu achten.

Die Linie 880 wartet in Neubrücke und Hermeskeil bis zu 5 Minuten auf die Züge der Linie RE 3 und die Busse der Linie 200. Die letzte Fahrt der Linie 880 wartet bis zu 15 Minuten.

Linie 890 Nationalpark-Linie

Neubrücke - Dienstweiler - Birkenfeld – Ellenberg - Gollenberg – Oberhambach - Oberhambach
Ferienpark - Hattgenstein - Hunsrückhaus - Allenbach - Katzenloch - Kempfeld - Wildenburg -
Kempfeld - Bruchweiler Abzw. - Schauren - Stipshausen - Idarkopf/BikePark - Stipshausen - Rhaunen
Betriebsbeginn Mo-Sa 8 Uhr, So 10 Uhr

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend sind die Zuganschlüsse in Türkismühle sowie der Anschluss in Birkenfeld zwischen den Linien 828, 829, 830 und 890.

Bedarfsverkehrslinien

Linie 822

Baumholder – Breitsesterhof – Mettweiler – Fohren-Linden – Berschweiler – Eckersweiler – Freisen –
Rückweiler – Rohrbach – Rückweiler – Hahnweiler – Leitzweiler – Gimbleweiler – Bleiderdingen –
Weiersbach – Neubrücke Bf

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Der Bus fährt ab Neubrücke als Linie 880 weiter. Alternativ ist eine Durchbindung der Linie 822 als separate Linie bis Birkenfeld zulässig.

Linie 828

Börfink – Thranenwei(h)er

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend sind die Anschlüsse in Börfink von/zu der Linie 880.

Linie 829

Birkenfeld – Oberhambach - Böschweiler – Heupweiler – Wilzenberg-Hußweiler - Winnenberg –
Hammerstein - Idar-Oberstein Bf. – Idar-Oberstein Schloß

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr

Betriebsende Mo-Fr 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend sind folgende Anschlüsse:

- In Birkenfeld von/zu den Linien 828, 830, 835 und 890
- In Idar-Oberstein Bf besteht Anschluss von/zum Zug von/nach Mainz.

Linie 899

(Schulzentrum Bein -) Weierbach Bahnhof – Kupferbergwerk Fischbach - Herrstein – Asbach – Wildenburg

Betriebsbeginn Mo-Fr 6 Uhr, Sa 8 Uhr, So 9 Uhr.

Betriebsende Mo-So 20 Uhr

Takt: 120-Minuten

Fahrplanbildend ist der Anschluss zur Linie 890 in Kempfeld Wildenburg Ri. Erbeskopf sowie in Weierbach zum Zug oder auf den Stadtverkehr nach Idar-Oberstein.