

BERICHT
Regionaler
Nahverkehrsplan
ZRNN Teil B1
Stadt Ingelheim

Nahverkehrsplan
Zweckverband Rhein-Nahe-Nahverkehrsverbund
Teil B1
Nahverkehrsplan für die Stadt Ingelheim
Fortschreibung 2025

Auftraggeber/-in:

Zweckverband Rhein-Nahe Nahverkehrsver-
bund KÖR
Bahnhofstraße 2
55218 Ingelheim am Rhein

Auftragnehmer/-in:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Dokumentinformationen

Kurztitel	Nahverkehrsplan ZRNN Teil B1 Stadt Ingelheim
Auftraggeber/-in	Zweckverband Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund KöR
Auftrags-Nr.	C850406
Auftragnehmer/-in	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter/-in	Lic.rer.reg Irene Burger, Dipl.-Geogr. Simon Oelschläger
Erstellungsdatum	16.11.2022
zuletzt gespeichert	03.11.2025

Inhalt

1	Rahmenvorgaben und Ziele	4
1.1	Einordnung in den Gesamtnahverkehrsplan	4
1.2	Verkehrspolitische Ziele der Stadt Ingelheim am Rhein	4
2	Bestandsaufnahme	5
2.1	Bevölkerungsentwicklung	5
2.2	Berufspendler	5
2.3	Neubaugebiete	6
2.4	Bilanzierung der Maßnahmen des Nahverkehrsplanes	6
3	Anforderungsprofil	7
4	ÖPNV-Angebot	7
4.1	Stadtbuslinien seit 2022	7
4.2	Linien der Mainzer Mobilität	9
4.3	Fähren	11
4.4	Besonderheiten im Tarif	11
5	Ergebnisse der Schwachstellenanalyse und Maßnahmendefinition	12
5.1	Erschließungsmängel	12
5.2	Analyse der Erreichbarkeit und Bedienungshäufigkeit	12
5.3	Kostenübersicht	12

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Pendlerströme (größer als 10 Personenfahrten) von und in die Stadtteile von Ingelheim	6
Abbildung 2:	Liniennetzplan Stadt Ingelheim - Tagnetz	7
Abbildung 3:	Liniennetzplan Stadt Ingelheim - Nachnetz	8
Abbildung 4:	Linien der Mainzer Mobilität	10

1 Rahmenvorgaben und Ziele

1.1 Einordnung in den Gesamtnahverkehrsplan

Der vollständige fortgeschriebene Nahverkehrsplan der Stadt Ingelheim am Rhein besteht aus den Teilen A Regionaler Nahverkehrsplan ZRNN und dem hier vorliegenden Teil B1. Zusätzlich ist der Teil B0 (Nahverkehrsplan des Landkreises Mainz-Bingen) zu beachten.

Der ebenfalls fortgeschriebene gemeinsame Regionale Nahverkehrsplan des ZRNN (Teil A) ist für das Verständnis des vorliegenden Nahverkehrsplans unverzichtbar.

Im Gemeinsamen Nahverkehrsplan des RNN (Teil A) wird im Kapitel 1 die Bearbeitungsstruktur der Nahverkehrspläne im RNN dargestellt. Der vorliegende Nahverkehrsplan der Stadt Ingelheim am Rhein ist demzufolge der Teil des Regionalen Nahverkehrsplans, der die Festlegungen, Analyseergebnisse und Maßnahmen im Binnenverkehr der Stadt Ingelheim am Rhein betrifft.

Die Bestandsaufnahme im Teil A beinhaltet bereits die meisten Strukturdaten und Verkehrsangebote des Landkreises und der Stadt.

Das Anforderungsprofil für den ÖPNV soll für den gesamten RNN einheitlich sein. Die Mindestanforderungen an die Qualität des ÖPNV sind daher in Teil A dargelegt. Die Stadt Ingelheim am Rhein hat hier im Arbeitskreis mitgewirkt. Den unterschiedlichen Raumstrukturen im RNN wurde Rechnung getragen. Das Anforderungsprofil beschreibt im Wesentlichen die Angebotsstrukturen des umgesetzten ÖPNV-Konzeptes (2019) für das Gebiet des ZRNN.

In der Schwachstellenanalyse wird das ÖPNV-Angebot daraufhin überprüft, ob die im Anforderungsprofil festgelegten Mindeststandards überall in adäquater Form erfüllt werden. Festgestellte Schwachstellen werden hier dargelegt, soweit sie den Binnenverkehr der Stadt Ingelheim am Rhein betreffen. Sie dienen als Grundlage für die Definition von Einzelmaßnahmen.

1.2 Verkehrspolitische Ziele der Stadt Ingelheim am Rhein

Seit 2019 wird der Stadtverkehr in Ingelheim durch die INGmobil GmbH betrieben. Ziel war es, ein Busverkehrsangebot mit den neu strukturierten Linien 611 – 614 in allen Stadtteilen von Ingelheim vertaktet sicherzustellen. Ergänzt wird dies um zwei Nachtlinien, die ab 21:00 Uhr verkehren, am Wochenende bis 02:00 Uhr nachts.

2 Bestandsaufnahme

2.1 Bevölkerungsentwicklung

Der Statistik der Stadt Ingelheim am Rhein¹ ist zu entnehmen, dass die Stadt 36.222 Einwohnerinnen und Einwohner aufwies (Stand 31.12.2021).

Sie teilen sich auf die Stadtteile wie folgt auf:

- Ingelheim Mitte 10.109
- Heidesheim 7.553
- Ingelheim-Nord 5.184
- Ingelheim-West 4.913
- Ingelheim-Süd 4.206
- Wackernheim 2.521
- Großwinterheim 1.396
- Sporkenheim 340

Die Stadtteile Heidesheim und Wackernheim wurden 2019 eingemeindet, wodurch die Bevölkerungszahl um ca. 10.000 stieg.

Insgesamt stieg die Bevölkerungszahl in allen Teilen der Stadt stetig an, zwischen 2012 und 2022 um ca. 5,5%²

2.2 Berufspendler

Die Auswertung der Pendlerzahlen Rheinland-Pfalz³ zeigt, dass enge Pendlerverflechtungen zwischen Mainz und Ingelheim bestehen. Nach Mainz Pendeln von Ingelheim über 2.000 Personen, von Heidesheim noch über 1.000 und über 400 von Wackernheim. Mehr als 1.600 Personen pendeln von Mainz nach Ingelheim und noch ca. 160 nach Heidesheim.

Noch mehr als 1.000 Personen pendeln von Bingen nach Ingelheim, in der Gegenrichtung nur ca. 400. Zudem bestehen starke Pendlerströme zwischen Ingelheim und Wiesbaden.

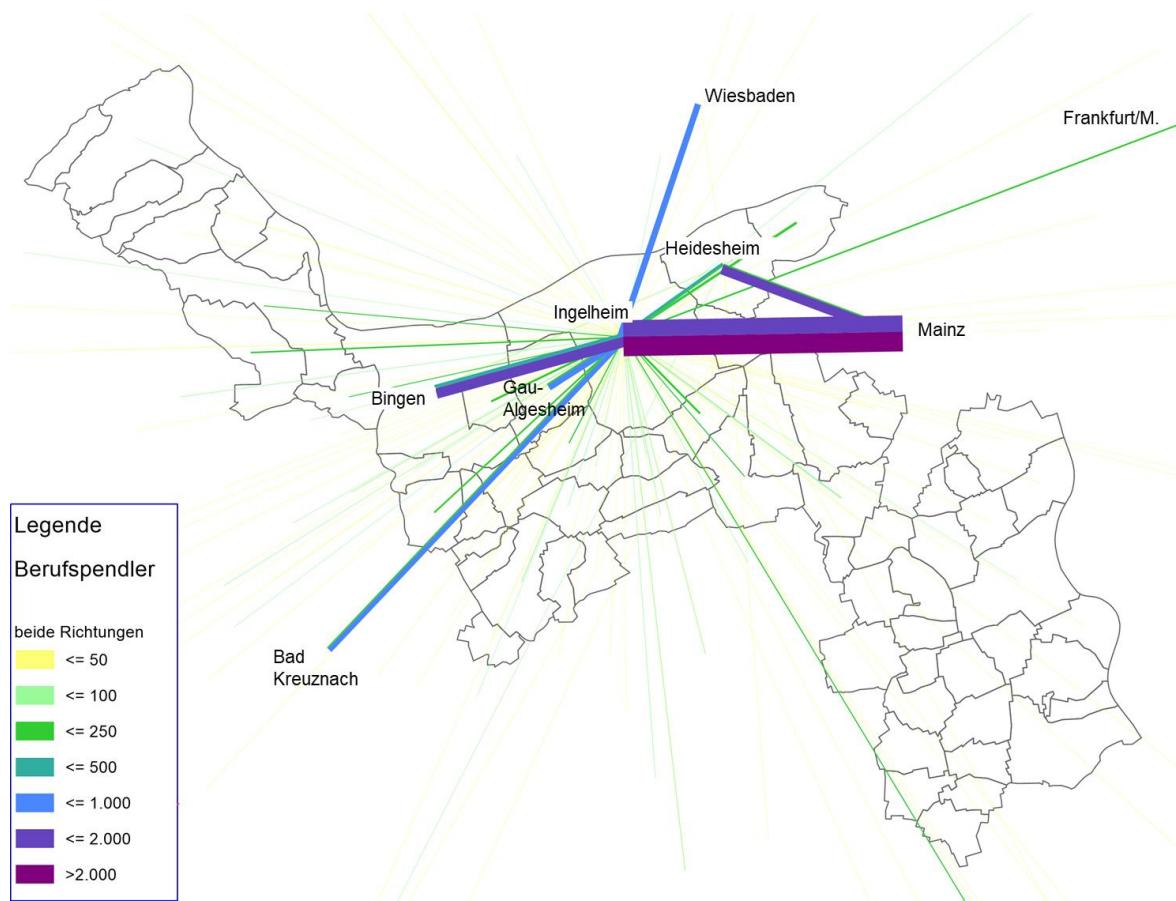
Dargestellt sind alle Pendlerbeziehungen mit der fahrt vom Wohnort zum Arbeitsort mit allen Verkehrsmitteln ab 10 Personen in Abbildung 1. Ingelheim ist ein wichtiger Arbeitsplatzschwerpunkt mit einer Vielzahl von Einpendlern.

¹ <https://www.ingelheim.de/rathaus-politik/stadtverwaltung/ingelheim-in-zahlen/> Abruf am 05.12.2023

² <https://infothek.statistik.rlp.de/MeineHeimat/content.aspx?id=103&l=3&q=0733900030&tp=1027> Abruf am 05.12.2023

³ Bundesagentur für Arbeit: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Ein- und Auspendler nach Gemeinden), 2019

Für die Verkehrsrelation Ingelheim – Mainz ist ein gutes ÖPNV-Angebot (das mit SPNV und Busverkehr gegeben ist, daher besonders wichtig).



Quelle: Bundesagentur für Arbeit: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Ein- und Auspendler nach Gemeinden), 2019

Abbildung 1: Pendlerströme (größer als 10 Personenfahrten) von und in die Stadtteile von Ingelheim

2.3 Neubaugebiete

Neu geplante größere Wohn- oder Gewerbegebiete wurden für die Fortschreibung des Nahverkehrsplans von der Stadt Ingelheim nicht benannt.

2.4 Bilanzierung der Maßnahmen des Nahverkehrsplanes

Im Nahverkehrsplan 2013 wurden in Ingelheim keine Erschließungslücken mit Handlungsbedarf ermittelt. Festgestellt wurde, dass das Niveau der Bedienung (Bedienungshäufigkeiten) über dem des Landkreises Mainz-Bingen lag und daher kein Handlungsbedarf bestand.

3 Anforderungsprofil

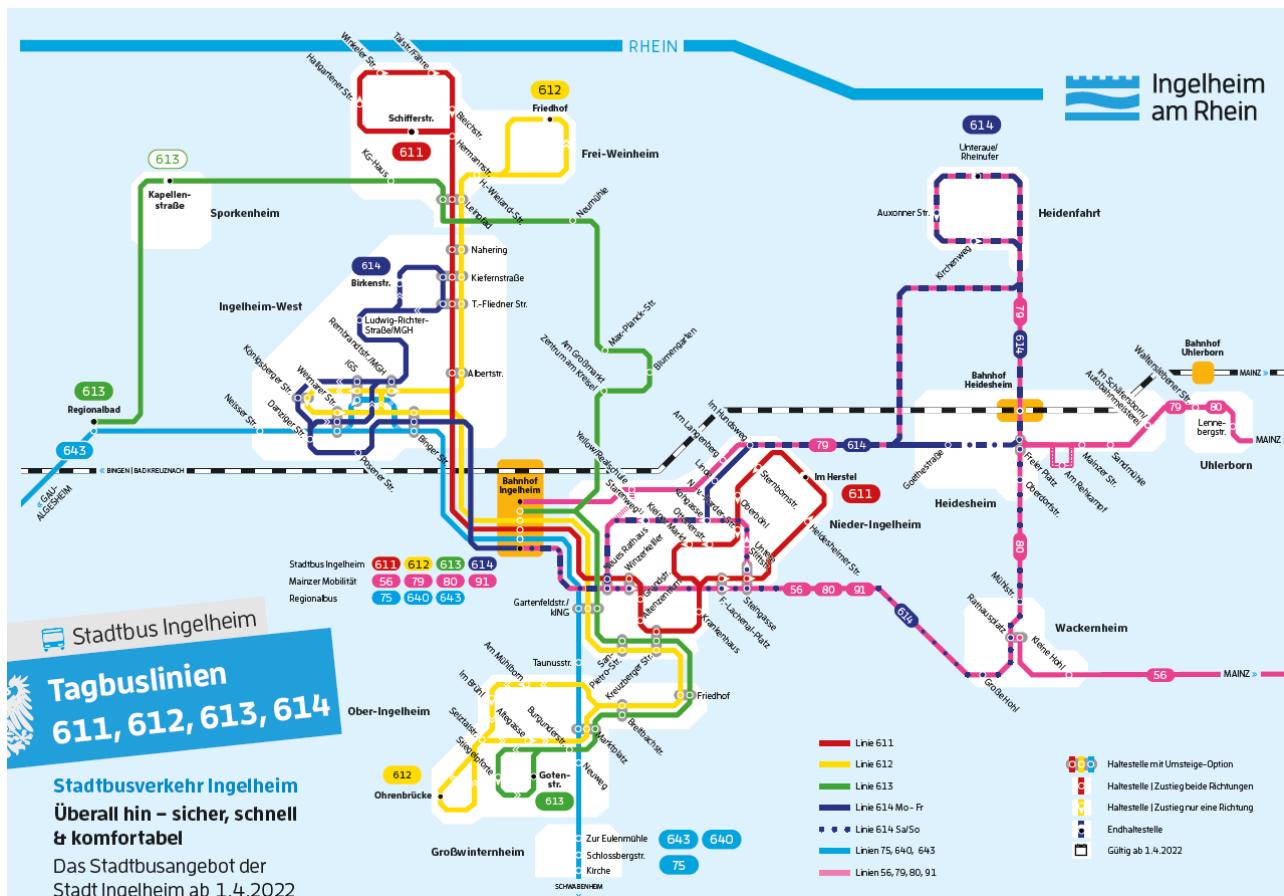
Grundsätzliche gelten die Anforderungen, die im Anforderungsprofil im Regionalen Nahverkehrsplan Band A dargestellt sind, insbesondere hinsichtlich der Erschließung sowie der Beförderungszeit zum Mittelzentrum.

Zur Bedienungshäufigkeit gelten die unten beschriebenen Linientaktungen und Betriebszeiten (siehe Kapitel 4) des aktuellen Angebots.

4 ÖPNV-Angebot

4.1 Stadtbuslinien seit 2022

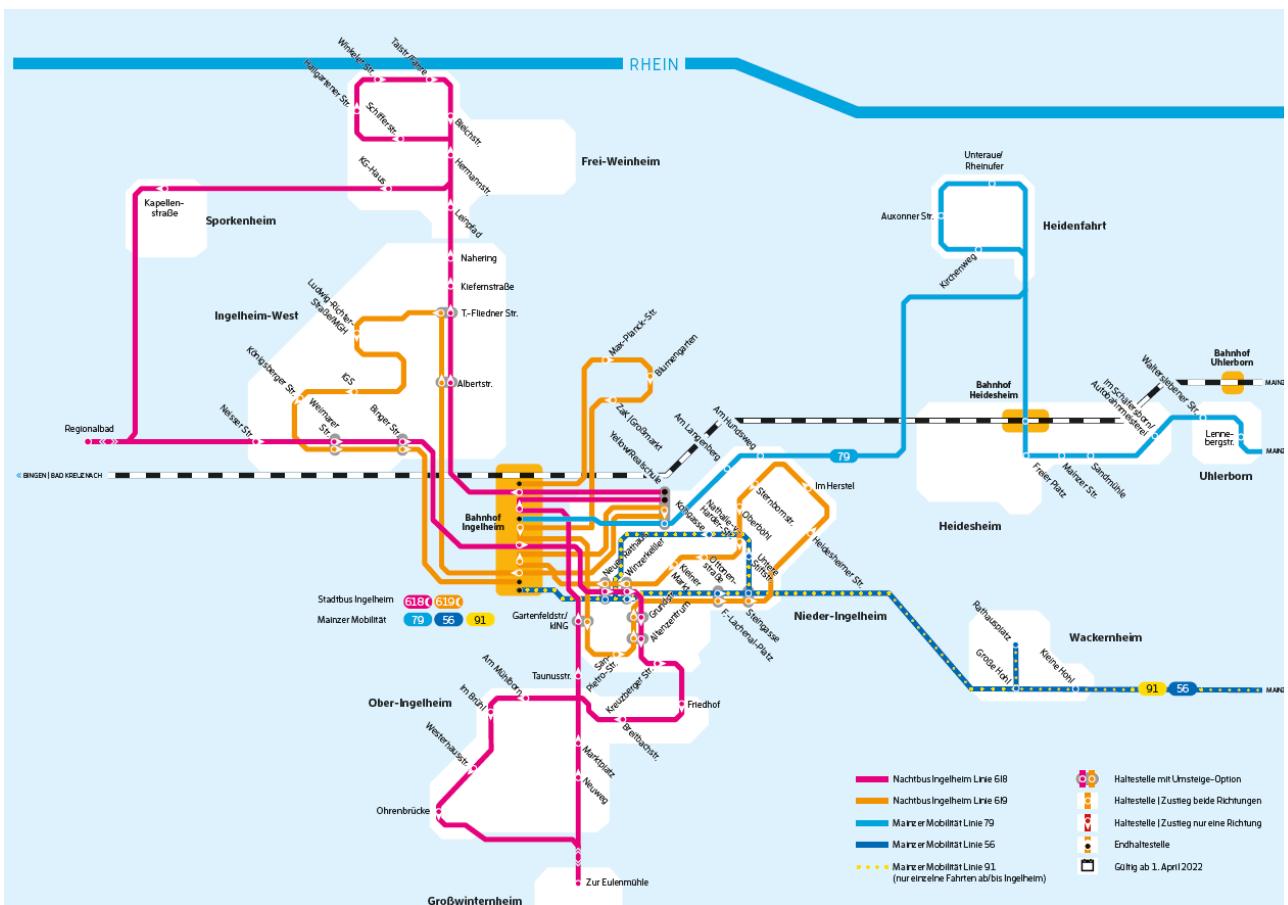
Am 01.04.2022 wurde das derzeitige Stadtbusangebot in Betrieb genommen. Die Linien sind im Liniennetzplan (Abbildung 2) dargestellt.



Quelle: <https://www.rnn.info/fileadmin/downloads/Liniennetzplan/>, Stand: 16.11.2022

Abbildung 2: Liniennetzplan Stadt Ingelheim - Tagnetz

Darüber hinaus existiert in der Stadt Ingelheim ein Nachtbusnetz, welches in folgender Abbildung 3 zu sehen ist.



Quelle: <https://www.rnn.info/fileadmin/downloads/Liniennetzplan/>, Stand: 16.11.2022

Abbildung 3: Liniennetzplan Stadt Ingelheim - Nachtnetz

Der aktuelle Stand der Linien ist im Folgenden beschrieben mit Informationen zum Liniengang, zur Taktung und zu den Betriebszeiten an den einzelnen Betriebstagen.

Der Stadtverkehr umfasst folgende Linien:

Linie 611

- ▶ Nieder-Ingelheim – Ingelheim Bahnhof – Frei-Weinheim;
- ▶ Montag bis Freitag 05:30–20:30 Uhr, 30-Minuten-Takt / dabei Montag-Freitag zwischen Ingelheim und Frei-Weinheim bis 19:00 Uhr 15-Minuten-Takt
- ▶ Samstag 06:30–15:00 Uhr 30-Minuten-Takt / bis 20:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Sonntag/Feiertag 10:30–20:00 Uhr, 60-Minuten-Takt

Linie 612

- ▶ Frei-Weinheim – Ingelheim Bahnhof – Ober-Ingelheim
- ▶ Montag bis Freitag 06:00–20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Samstag 07:00–20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt

- ▶ Sonntag/Feiertag 11:00-20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt

Linie 613

- ▶ Regionalbad - Sporkenheim – Ingelheim Bahnhof – Ober-Ingelheim
- ▶ Montag bis Freitag 06:00-20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Samstag 07:00-20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Sonntag/Feiertag 10:30-20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt

Linie 614

- ▶ Heidesheim – Ingelheim Bahnhof – Ingelheim West
- ▶ Montag bis Freitag 06:00-20:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Samstag 08:00-20:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Sonntag/Feiertag – Linienweg Wackernheim – Heidesheim – Ingelheim Bahnhof – Ingelheim West: 12:00-20:00 Uhr, 120-Minuten-Takt

Die Linien 611, 612 und 614 übernehmen zusätzlich morgens und mittags Verstärkerfahrten für den Schülerverkehr.

Das **Nachtnetz** umfasst folgende Linien:

Nachtbus 618

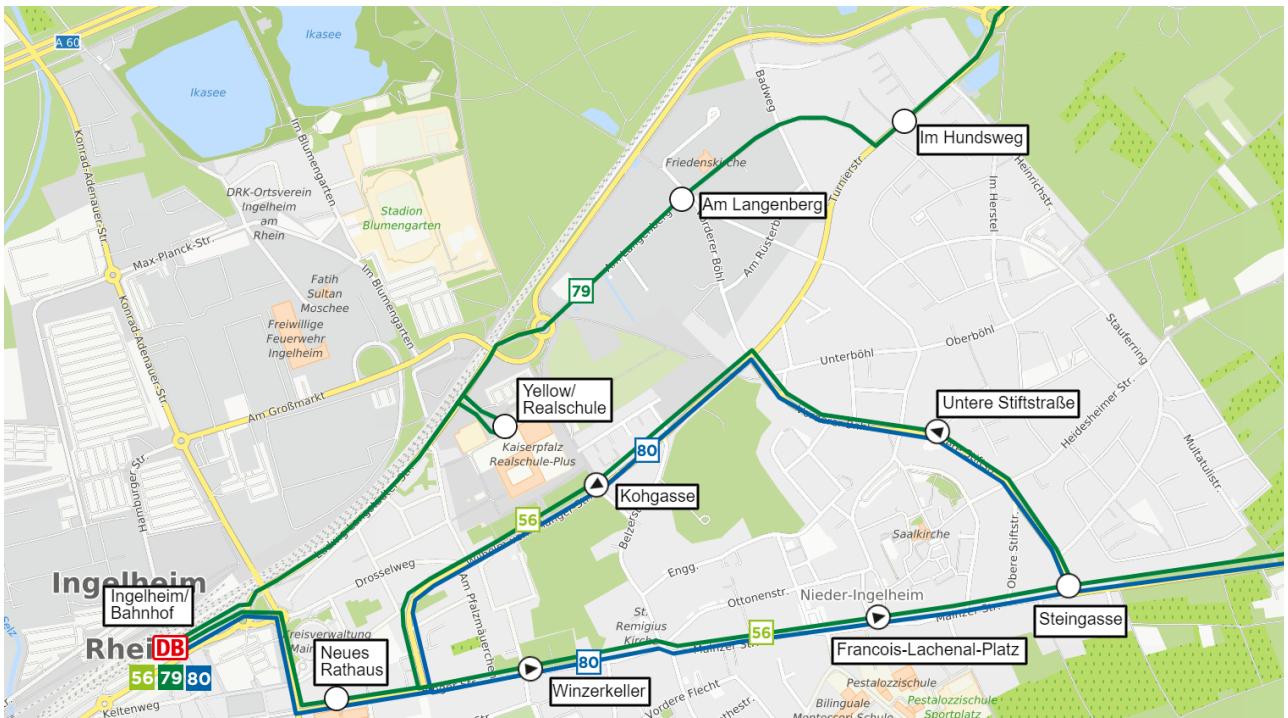
- ▶ Ingelheim – Frei-Weinheim – Sprokenheim – Ober-Ingelheim- Nieder-Ingelheim
- ▶ Montag bis Donnerstag 21:00-22:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Freitag, Samstag 21:00-01:00 Uhr, 60-Minuten-Takt

Nachtbus 619

- ▶ Ingelheim – Blumengarten – Nieder-Ingelheim – Ingelheim West
- ▶ Montag bis Donnerstag 21:00-22:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Freitag, Samstag 21:00-01:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Sonntag/Feiertag 21:00-22:00 Uhr, 60-Minuten-Takt

4.2 Linien der Mainzer Mobilität

Vier Buslinien der Mainzer Mobilität fahren bis in die Stadt Ingelheim. In Abbildung 4 sind die Linienwege im Raum Ingelheim dargestellt.



Quelle: <https://netz.mainzer-mobilitaet.de/widgets/zqPbqehsAgrufiOQVBmxCyJH/>, Stand: 16.11.2022

Abbildung 4: Linien der Mainzer Mobilität

Die Linien der Mainzer Mobilität sind Folgenden mit Informationen zum Linienweg, zur Taktung und zu den Betriebszeiten an den einzelnen Betriebstagen dargestellt.

Linie 56

- ▶ Ginsheim - Finthen - Wackernheim - Ingelheim
- ▶ Montag bis Freitag 07:00-23:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Samstag 07:00-01:00 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Sonntag 09:00-23:00 Uhr, 60-Minuten-Takt

Linie 79

- ▶ Mainz Altstadt - Gonsenheim - Ingelheim
- ▶ Montag bis Freitag 06:00-23:45 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Samstag 07:00-01:45 Uhr, 60-Minuten-Takt
- ▶ Sonntag 09:45-23:45 Uhr, 60-Minuten-Takt

Linie 80

- ▶ Mainz Laubenheim - Budenheim - Ingelheim
- ▶ Montag bis Freitag 06:00-20:30 Uhr, 60-Minuten-Takt

Außerdem verkehrt ein **Nachtbus** von Mainz nach Ingelheim:

Nachtbus 91: Ginsheim - Finthen - Wackernheim - Ingelheim

- Sonntag-Donnerstag eine Fahrt, Freitag/Samstag zwei Fahrten

Die beschriebenen Linien liegen in der Aufgabenträgerschaft der Stadt Mainz, sie verkehren bis Ingelheim Bahnhof. Die drei Hauptlinien übernehmen auch innerhalb Ingelheims erschließende Funktionen.

Die Linien 79 und 80 bieten zwischen Uhlerborn/Heidesheim und Ingelheim Mo-Fr tagsüber 2 Fahrten pro Stunden. Die Linien 56 und 80 bieten zwischen Wackernheim und Ingelheim Mo-Fr tagsüber 2 Fahrten pro Stunde. Abends und am Wochenende verkehrt die Linie 80 nicht bis Ingelheim, daher verbleiben dann 1 Fahrt pro Stunde auf den genannten Relationen.

4.3 Fähren

Zusätzlich zum Busangebot der Stadt Ingelheim existiert eine Fähre, die dem ÖPNV zurechnen ist. Sie verkehrt täglich zwischen Ingelheim und Oestrich-Winkel. Sie übernimmt eine wichtige Verbindungsfunction über den Rhein, da die nächste Brücke sich zwischen Mainz-Mombach und Wiesbaden-Äppelallee befindet. Die Fähre hat einen Sommer- und einen Winterfahrplan. Im Sommer fährt sie Montag bis Freitag alle 30 Minuten von 06:00 bis 21:15 Uhr. samstags und sonntags zwischen 09:00 und 21:15 Uhr. Im Winter gilt das gleiche, allerdings enden die Fahrten jeweils eine Stunde eher um 20:15 Uhr. In den Hauptverkehrszeiten verdichtet sich der 30-Minuten-Takt mit zusätzlichen Fahrten auf einen 20-Minuten-Takt.

4.4 Besonderheiten im Tarif

Seit 2022 bietet der RNN in der Wabe 320 (ohne Gau-Algesheim) die e-Ticket-App von FAIRTIQ an. Als Anreiz zur Nutzung bietet die Stadt Ingelheim kostenlose ÖPNV-Fahrten in den Zeiten des Freizeitverkehrs an. Daher werden Fahrten von Montag bis Donnerstag ab 21:00 Uhr, Freitag ab 18:00 Uhr und am Wochenende kostenlos angeboten. Zu buchen sind sie über die FAIRTIQ-App auf dem Smartphone.

4.5 Perspektivisches Angebot

Die Landeshauptstadt Wiesbaden hat im Dezember 2024 ihren lokalen Nahverkehrsplan fortgeschrieben. In diesem Planwerk ist eine Busverbindung als Linie X87 zwischen Ingelheim und Wiesbaden, über Wackernheim und Mainz-Finthen vorgesehen (NVP Wiesbaden, Teil B, S. 179f.; Teil D, S. 44).

5 Ergebnisse der Schwachstellenanalyse und Maßnahmendefinition

5.1 Erschließungsmängel

Auf dem Gebiet der Stadt Ingelheim einschließlich der eingemeindeten Stadtteile Heidesheim und Wackernheim sind keine Erschließungsmängel feststellbar. Zugrunde gelegt wird ein Erschließungsradius von 400 Metern, die meisten Wohngebiete sind auch mit einem 300m-Radius gut erschlossen.

5.2 Analyse der Erreichbarkeit und Bedienungshäufigkeit

Hinsichtlich der Erreichbarkeit und der Bedienungshäufigkeit bestehen keine Mängel.

5.3 Kostenübersicht

Es werden keine Maßnahmen vorgesehen, die auf der Grundlage des Nahverkehrsplanes direkt umzusetzen sind. Damit entstehen für die Stadt Ingelheim keine Kosten.